

آپادانیدا

■ شهر ک مجتمع گلخانه‌ای اهر در کجا و به چه منظوری احداث می‌شود؟

۳- شهر ک مجتمع گلخانه‌ای اهر

از سال‌های قبل در اراضی روستای دهستان زمینی به مساحت ۲۴ هکتار برای شهر ک صنعتی کلنگ زنی شده بود که به دلیل عدم مکان یابی مناسب بلا تکلیف مانده بود با پی‌گیری نماینده مردم اهر و هریس این زمین به شهر ک گلخانه‌ای تبدیل و در حال احداث می‌باشد. احداث این شهر ک گلخانه‌ای کمک موثری به اشتغال فارغ‌التحصیلان بخش کشاورزی خواهد نمود.

۴- شهر ک مجتمع دامپروری اهر

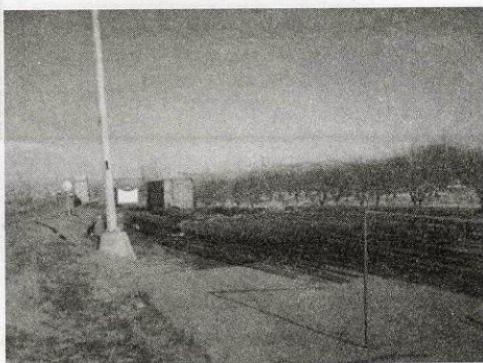
با توجه به وجود پتانسیل یک میلیون واحد دامی در منطقه اهر، ایجاد شهر ک دامپروری مدرن یکی از ضرورتهای منطقه می‌باشد که با پی‌گیریهای نماینده مردم اهر و هریس این شهر ک در حال مطالعه و انجام می‌باشد.

آپادانیدا

■ مطالعات بزرگراه اهر - قبریز به اتمام رسیده و قطعه‌ی اول آن به طول ۲۰ کیلومتر از طرف اهر در حال احداث می‌باشد؟

حوزه خدمات شهری و روستایی

۱- راه اهر - تبریز و بزرگراه اهر - قیریز



به طور کلی یکی از معضلات اساسی کشور بخش حمل و نقل و جاده‌های ارتباطی است. این مورد در نواحی کوهستانی محسوس‌تر است. در مورد جاده اهر تبریز نیز این وضع وجود داشته و دارد. در سال ۱۳۸۳ از راه اصلی اهر تبریز ۱۰ کیلومتر از سخت‌ترین قسمت آن که گردنه گویجه‌بیل است، باقی مانده بود. نماینده مردم اهر و هریس در آغازین روزهای شروع کار مجلس شورای اسلامی طی نامه‌هایی به مدیر کل راهسازی شمال غرب کشور (۱۳۸۳/۳/۱۶)، وزیر راه و تراپری (۱۳۸۳/۳/۱۹)، رئیس جمهور وقت (۱۳۸۴/۴/۲۹) و نطق پیش از دستور (۸۳/۱۲/۲۵) تسریع در اتمام عملیات اجرایی راه اصلی اهر - تبریز، مطالعه شروع عملیات اجرایی بزرگراه اهر - تبریز، احداث مسیر دو بانده ورودی اهر، کمربندی جاده مشکین شهر و احداث پل بر روی رودخانه اهر چای را خواستار شد.

با توجه به بی‌گیری‌های مکرر صورت گرفته از طریق نماینده مردم جهت شروع عملیات اجرایی بزرگراه و پروژه‌های فوق شامل نامه به ریاست مجلس شورای اسلامی (۸۳/۱۲/۱۸)، وزیر راه و ترابری (۰۵/۲۰-۰۳/۵/۲۰-۰۳/۴/۱۸-۰۳/۸/۲۵-۰۳/۵/۳) -۰۴/۴/۱۸-۰۳/۸/۲۵-۰۳/۸/۲۵-۰۳/۵/۲۰-۰۳/۱۲/۱۸)، امور مجلس وزرات راه و ترابری (۱۱/۱۶-۱۱/۸۶)، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی (۰۲/۲۸-۰۱/۸۳)، شرکت ساخت و توسعه زیربنایی‌های حمل و

نقل ک

نقل

ذ

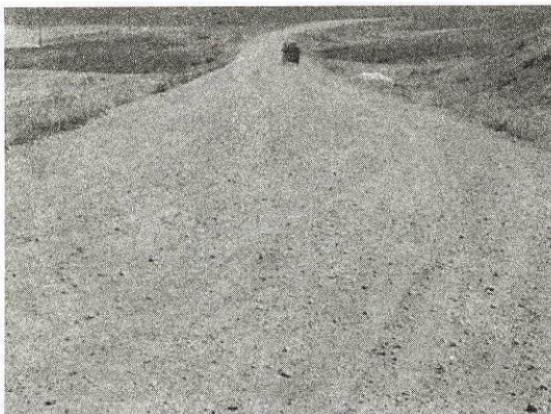
نقل کشور (۸۵/۴/۱۵)، استانداری (۸۴/۹/۸-۸۴/۵/۱۱-۸۴/۱/۲۸-۸۳/۱۰/۱۶-۸۳/۷/۶) و سایر ارگان‌های مربوطه (۸۶/۳/۱۹-۸۳/۹/۸-۸۳/۸/۳۰-۸۳/۵/۵-۸۳/۴/۱۸) با تخصیص اعتبار اولیه معادل ۲۰ میلیارد ریال قطعه اول این بزرگراه از سمت اهر و از محل گردنه گویجه بل شروع گردیده و در حال اجرا می‌باشد لازم به ذکر است که با توجه به کندی اجرای عملیات بزرگراه فوق، نماینده مردم در صحنه علنی مجلس شورای اسلامی طی تذکری (۸۶/۲/۱۸ و ۸۶/۵/۳۰) به وزیر راه و ترابری و نطق پیش از دستور (۸۶/۴/۳) تسریع در عملیات اجرای بزرگراه مذکور را خواستار شدند. در ضمن در طول این مدت کمریندی اهر - مشکین شهر و مسیر دوبانده به طول دو کیلومتر از مسیر اهر اجرا گردیده است. و عملیات اجرای پل ورودی رودخانه اهرچای در مورخ ۸۶/۷/۵ کلنگ زنی شده و درحال اجرا می‌باشد.

۲- راه اهر - سونگون

آیا آن‌جا می‌دانید

■ با احداث پروژه راه اهر - سونگون فاصله‌ی معدن سونگون تا اهر ۳۵

کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود؟

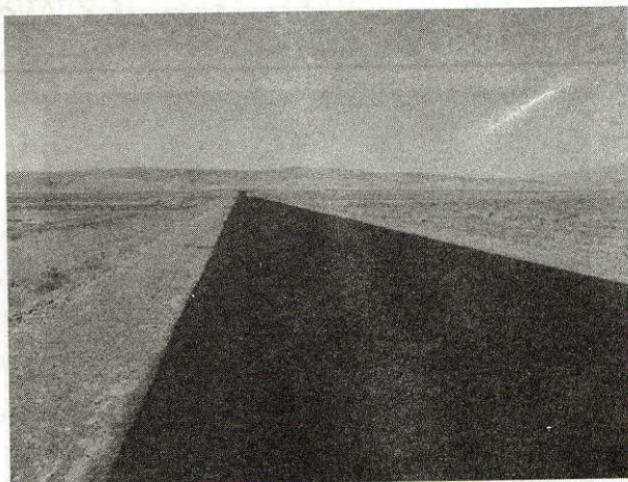


نظر به این که طرح آبرسانی به معدن سونگون از سد ستارخان، قبل از سال ۱۳۸۳ شروع شده است. نماینده مردم در بی‌گیری‌های خود شامل نامه به وزیر صنایع و معدن (۲۱/۵/۱۳-۸۳/۸/۹-۸۳/۱۲/۱۸-۸۳/۸/۹-۸۴/۲/۴-۸۴/۱۰/۱۰) و نامه به شرکت ملی مس ایران (۲۱/۶/۸۳، ۱۳/۸/۸۵ و ۱۱/۶/۸۵) خواستار شده بود که جاده دسترسی خط انتقال فوق به یک راه درجه یک تبدیل و آسفالت آن در برنامه‌های آتی قرار گیرد. تا با احداث جاده مذکور فاصله معدن به شهر یکصد هزار نفری اهر به ۴۰ کیلومتر تقلیل یابد. این موضوع برای رفت و آمد کارکنان و همچنین ایجاد تأسیسات پایین دستی مس در شهرک صنعتی اهر کمک شایانی خواهد کرد.

۳- زیر سازی و آسفالت راه‌های روستایی

آیا دانید...

■ ظرف سه سال اخیر چند کیلومتر از راه‌های روستایی منطقه بهسازی و آسفالت شده است؟



طبق بررسی های به عمل آمده از ۱۲۸۷ کیلومتر راههای روستایی شهرستان اهر تا سال ۱۳۸۳ بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر آن مالرو، جیپ رو و شوسه بوده است. از این رو شهرستان اهر از نظر احداث راههای روستایی یکی از شهرستان های محروم استان بوده است. نماینده مردم اهر و هریس در پی گیری های خود شامل نامه به وزیر راه و ترابری، امور مناطق محروم کشور، امور مجلس وزارت راه و ترابری، استانداری آذربایجان شرقی و مسئولین ذیربط استان و شهرستان (۴/۲۸) - ۸۳/۷/۲۵-۸۳/۷/۱۸-۸۳/۸/۱۶- ۸۳/۸/۲۵- ۸۳/۸/۲۴- ۸۳/۱۰/۱۲- ۸۳/۱۲/۳- ۸۳/۱۰/۱۰- ۸۴/۱۲/۱۰- ۸۵/۲/۱۶- ۸۵/۱۱/۲۱- ۸۵/۱۲/۱۰- ۸۵/۹/۱۹- ۸۶/۹/۲۴- ۸۶/۷/۲۶- ۸۶/۷/۲۵- ۸۶/۷/۱۹ و در نقطه های پیش از دستور در صحن علی مجلس شورای اسلامی خواستار محرومیت زدایی از راههای روستایی گردیده بود. بر این اساس در طول سه سال اخیر راه اکثر روستاهای کلیدی شهرستان به طول بیش از ۱۵۰ کیلومتر آسفالت شده است که از نظر مقایسه های دو برابر کل سال های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی عملیات احداث، زیرسازی و آسفالت ریزی انجام گرفته است.

آپادانیدم

■ پروژه آب شرب اهر در سال گذشته از طریق خطوط انتقال از سد به

تصفیه خانه اجرا گردید؟

۴- آبرسانی آب شرب شهری اهر و احداث تصفیه خانه های آب و فاضلاب اهر

