

۷- راه هریس - مشکین شهر

آبادانیدم

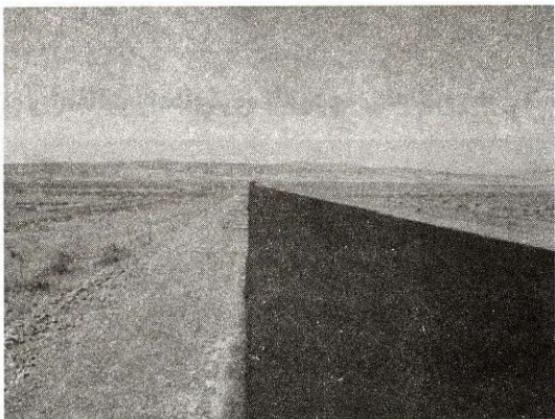
■ ظرف دو سال اخیر پروژه راه هریس - مشکین شهر چه قدر پیشرفت

فیزیکی داشته است؟



با توجه به این که راه هریس - مشکین یکی از آرزوهای دیرینه (۲۰ ساله) مردم شهرستان بوده و این شهرستان را از بن بست بودن رها می کند به دلایلی سال ها هیچ گونه اقدامی صورت نگرفته بود با تلاش و بی گیری نماینده اهر و هریس شامل نامه به معاون امور مجلس وزارت راه و ترابری، استانداری آذربایجان شرقی، استاندار اردبیل، فرماندار هریس، نماینده مردم مشکین شهر، راه و ترابری استان (۸۳/۸/۱۱-۸۴/۱۰/۲۰-۸۵/۲/۱۶-۸۵/۲/۱۳-۸۴/۹/۱-۸۴/۱/۲۲-۸۳/۱۲/۳)، عملیات اجرایی احداث و آسفالت جاده فوق بعد از سال ها وقفه در طی دو سال اخیر شروع شده است.

۸- راه بخشایش به جانقور - شیخ رجب و کردکندي - بستان آباد



نظر به این که راه شیخ رجب - جانقور - بخشایش یکی از راههای محوری و پرتردد منطقه می‌باشد چندین سال پیش با خود یاری اهالی منطقه بخشی از راههای مذکور توسط جهاد سازندگی سابق آسفالت شده بود. متأسفانه در حین انتقال مسئولیت راههای روستایی به وزارت راه و ترابری مابقی پروژه مذکور نیز رها شده و بلا تکلیف باقی مانده بود. با پی‌گیری نماینده مردم شامل نامه به وزیر راه و ترابری، اداره راه و ترابری استان، معاونت برنامه‌ریزی استانداری (۸۳/۳/۲۶-۸۳/۸/۱۹-۸۳/۱۲/۳-۸۴/۱۱-۸۴/۴/۲۰) راه مذکور به طور کامل بهسازی و آسفالت شده است.

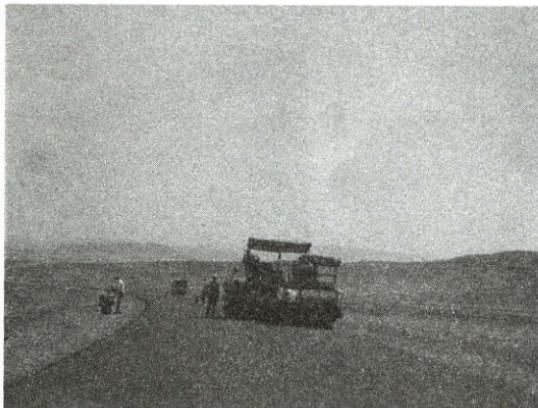
همچنین محور بخشایش به کردکندي - بستان آباد یکی از راههای مواصلاتی منطقه می‌باشد که متأسفانه به دلیل بی‌توجهی مسئولین امر آسفالت این جاده تخریب شده بود و تردد در این مسیر به سختی انجام می‌گرفت. با پی‌گیری‌های نماینده مردم اهر و هریس بازسازی و آسفالت این محور از بخشایش تا محدوده بستان آباد انجام گرفته است. بازسازی و آسفالت محدوده شهرستان بستان آباد در دست پی‌گیری است.

۹- راه بیلوردی - زونق

با توجه به اهمیت جاده مذکور برای اهالی منطقه و نظر به این که آسفالت جاده فوق در قسمت‌هایی از بین رفته بود. با پی‌گیری‌های نماینده مردم اهر و هریس بهسازی و روکش آسفالت این محور از سال گذشته در دستور اداره کل راه و ترابری

استان آذربایجان شرقی قرار گرفته و با بیش از ۴ کیلومتر پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است.

۱۰- بهسازی و آسفالت راههای روستایی:



طبق بررسی‌های به عمل آمده اکثر راههای روستای هریس مالرو، جیپرو و شوسه بود. از این رو شهرستان هریس از نظر احداث راههای روستایی یکی از شهرستان‌های محروم استان بوده است. نماینده مردم اهر و هریس در پی‌گیری‌های خود شامل نامه به وزیر راه و ترابری، امور مجلس وزارت راه و ترابری، مسئولین ذیربط استان و شهرستان و در نطق‌های پیش از دستور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی رفع محرومیت از راههای روستایی شهرستان هریس را خواستار شده است. بر این اساس در طول سه سال اخیر اکثر روستاهای محوری شهرستان به طول ۷۰ کیلومتر آسفالت شده است که از نظر مقایسه‌ای در طول سه سال اخیر برابر با کل سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی عملیات احداث، زیرسازی و آسفالت‌ریزی انجام گرفته است.

۱۱- گازرسانی به شهر خواجه

بنا به دلایلی گازرسانی به شهر خواجه تا سال ۱۳۸۵ متوقف مانده بود. با پی‌گیری نماینده مردم اهر و هریس طی نامه‌های جداگانه‌ای به مسئولین شرکت ملی گاز و دادگستری استان و بخش (۱۹/۸/۸۳-۸۵/۲/۲۷-۸۵/۳/۲۷-۸۵/۶/۲۷) مشکلات

اجتماعی این طرح در مسیر خواجه تا تبریز مرتفع و اهالی شهر خواجه از نعمت گاز برخوردار شدند و اداره گاز در بخش خواجه احداث و راهاندازی گردید.

۱۲- گازرسانی به روستاهای شهرستان و پیشنهاد طرح الگوی مصرف گاز:



نظر به این که قبل از سال ۱۳۸۳ هیچ یک از روستاهای هریس گازرسانی نشده بود نماینده مردم اهر و هریس طی نامه‌هایی به وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران و شرکت گاز استان (۸۳/۸/۹ - ۸۴/۸/۲۳ - ۸۵/۸/۱۱ - ۸۶/۸/۲۰ - ۸۶/۹/۱۲) توسعه گازرسانی به روستاهای شهرستان هریس را خواستار شدند که با پی‌گیری‌های مکرر ایشان در طول چهار سال اخیر، ۱۸ روستا از نعمت گاز برخوردار، ۱۲ روستا در دهستان خانمرود در حال اجرا و ۲۱ روستا در بخش خواجه بهویژه در منطقه بدستان و مواضع خان (محور خواجه - سرند) در دست اقدام می‌باشد.

جا دارد در اینجا به یکی از پی‌گیری‌های نماینده مردم اهر و هریس در ارتباط با الگوی مصرف گاز طبیعی اشاره شود. همان‌طوری که اطلاع دارید، مصرف برق در مناطق گرم‌سیر و مصرف گاز در مناطق سردسیر بیشتر از حالت متعارف می‌باشد، از سال‌های قبل در مناطق گرم‌سیر مصرف کنندگان در فصول گرم سال برای هزینه‌های خود از تخفیف مناسب برخوردار بودند. این مورد در مناطق سردسیر و برای مصرف گاز وجود نداشته است، نماینده مردم اهر و هریس در مجلس شورای اسلامی در مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۱۵ این موضوع را برای الحاق به بند ب تبصره ۶ قانون بودجه ۸۶ در صحن

علنی مجلس مطرح کرد و علیرغم مخالفت‌های موجود این پیشنهاد به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. از مزیت‌های تصویب این طرح می‌توان به چند نرخی شدن گاز برای مناطق مختلف کشور اشاره نمود که این موضوع باعث می‌گردد تا مناطق سردسیر از میزان تخفیف بیشتری نسبت به سایر مناطق برخوردار گرددند.

۱۳- ساخت ساز مسکن در شهر و اجرای طرح هادی روستاهای:



با توجه به این که تهییه مسکن یکی از نیازهای اساسی مردم و به خصوص اقوام جوان و کم درآمد جامعه می‌باشد، به دلیل گرانی مسکن و درآمد کم، تهییه مسکن برای اقسام فوق بدون حمایت دولت امکان‌پذیر نخواهد بود. در شهرستان هریس به دلیل عدم وجود اداره بنیاد مسکن تا سال ۱۳۸۵ توسط این بنیاد مسکنی احداث نشده بود. با پی‌گیری و حمایت نماینده مردم اهر و هریس در طول سال‌های اخیر ضمن تأسیس اداره بنیاد مسکن در این شهرستان، احداث ۴۸ باب واحد مسکونی در شهر هریس به اجرا رفته است.

با این که اغلب مساکن روستایی منطقه کم‌دوماً یا بی‌دوماً می‌باشد متأسفانه روستائیان منطقه هریس به دلیل اتخاذ سیاست‌های نادرست از طرف مسئولین امر از تسهیلات بانکی لازم برای نوسازی و بازسازی منازل بی‌بهره مانده بودند که باید راهکار مناسب و مطمئنی اتخاذ می‌شد. نماینده مردم اهر و هریس این موضوع را در نطق‌های قبل از دستور و مکاتبات خود به مسئولین ذیربطری بارها متذکر گردیده‌اند. خوشبختانه با جهت‌گیری مناسب مسئولین ذیربطری در منطقه در طول یکی دو سال اخیر و حل